



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

ING. VOJTĚCH KOS

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

12/2017

Číslo části:

B.3.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

001

Obsah

1	<i>Identifikační údaje stavby</i>	2
2	<i>Úvod</i>	2
3	<i>EIA</i>	3
4	<i>Bioregion</i>	3
5	<i>Zvláště chráněná území</i>	4
6	<i>Natura 2000</i>	4
7	<i>Významné krajinné prvky (VKP)</i>	4
8	<i>Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)</i>	5
9	<i>VODA</i>	6
10	<i>NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.</i>	15
11	<i>Krajinný ráz</i>	16
12	<i>Ochranná pásma</i>	17
13	<i>Kulturní památky v zájmovém území</i>	17
14	<i>Archeologie</i>	18
15	<i>Přílohy</i>	19

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	"Rekonstrukce žst. Řetenice"
Stupeň dokumentace:	Projekt
Druh/Charakter stavby:	Racionalizace a modernizace
Kraj:	Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-Pruněřov
Úsek stavby dotčený stavbou:	Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice
Úsek stavby dotčený stavbou:	Řetenice – Úpořiny
Železniční stanice dotčené stavbou:	Teplice v Čechách, Řetenice, Oldřichov u Duchcova, Úpořiny
Železniční zast. dotčené stavbou:	nákladiště (zastávka) Teplice zámecká zahrada, zastávka Prosetice, nákladiště (zastávka) Bystřany v Čechách.

2 Úvod

V rámci stavby dojde ke zřízení nového technologického zařízení, které bude přednostně umístěno do stávajících prostor v navazujících stanicích na ŽST Řetenice. Ve vlastní ŽST Řetenice bude zrušena a zdemolována budova v sousedství výpravní budovy, která je vedena v katastru pod parcelním číslem 869/2. Místo této budovy dojde k výstavbě nového technologického objektu v obdobném rozsahu a pohledu jako je stávající budova. V kolejišti ŽST Řetenice bude zřízeno mezi kolejí č.1 a 2 nové nástupiště o výšce 550mm nad temenem kolejnice v délce 120m, které bude napojeno na stávající pěší lávku nad kolejištěm jak schodištěm, tak výtahem. U výpravní budovy bude u koleje č.3a zřízeno shodné nástupiště o délce 50m, které bude napojeno také na stávající pěší lávku schodištěm a výtahem. Schodiště na nové ostrovní nástupiště a na nástupiště u výpravní budovy bude provedeno novými výstupy, které budou zastřešeny obdobně jako stávající výstupy v krajích ŽST. Z jednotlivých nástupišť budou zřízeny i výtahové šachty pro zajištění přístupu imobilních občanů. Vlastní kolejiště bude komplexně obnoveno a GPK mírně upraveno, shodně dojde k obnově stávajících mostních objektů a propustků a trativodů, pro zajištění spolehlivosti odvodnění.

Očekávané hlavní přínosy stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,

- zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty

3 EIA

Na záměr bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) že záměr „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona. Vyjádření bylo vydáno dne 22. dubna 2016 č.j. 1206/ZPZ/2016. a je uvedeno v příloze této dokumentace.

4 Bioregion

Posuzovaný záměr se nachází v Mosteckém bioregionu.

Horniny a reliéf

Bioregion je tvořen neogenní pánví vyplněnou jílovitými a písčitými sedimenty s mocnými sloji hnědého uhlí. V západním výběžku pod Doupovskými horami vystupují čedičové tufy a tufity, místy, ostrůvkovitě i pískovce a slínovce. Plochý pánevní reliéf je výrazný zejména v centrální části regionu, jih a jihozápad má charakter členité pahorkatiny. Typická nadmořská výška oblasti je 220 – 350m n.m.

Podnebí

Podnebí regionu je výrazně ovlivněno reliéfem. Mostecká pánev je ze severozápadu a ze západu lemována věncem hor, které jsou příčinou silného srážkového stínu. Téměř celé území patří do teplé oblasti T2 (dle Quittova klimatického členění ČR), jihozápad je chladnější, patří do mírně teplé oblasti MT 11.

Půdy

V bioregionu je zastoupena široká škála půd – převládají černozemě na spraších, pelické černozemě a smonice. Při okrajích pánve se vyskytují pelické a typické kambizemě a hnědozemě. Lokálně na obnažených jílech a písčích se nachází i nevyvinuté půdy s přechody do rankerů.

Biota

Mostecký bioregion patří do termofytika, vegetačního stupně kolinného až suprakolinného. Na většině území jsou potenciální vegetací teplomilné doubravy (svaz *Quercion petrae*). Lužní porosty tvořily dubohabřiny, asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, a jasaniny *Pruno-Fraxinetum*. Původní vegetace byla výrazně přeměněna dlouholetou a intenzivní zemědělskou výrobou. Nejčastěji jsou pěstovány obiloviny, řepka olejná a píce. Hojně jsou lesní porosty druhotného druhového složení – smrkové a borové monokultury. Místy, zejména na svazích, se rozšířily listnaté porosty s převahou dubu, podél toků se zachovaly zbytky polopřirozených olšin. V bioregionu se vyskytuje běžná fauna kulturní krajiny hercynské podprovincie

s patrnými západními vlivy (ježek západní – *Erinaceus europeus*, ropucha krátkonožá – *Bufo calamita*). Obohacujícím prvkem jsou lesní porosty a remízky. Fauna oblasti je ovlivňována blízkostí dvou rozsáhlých přírodních celků – Doupovských hor a Slavkovského lesa. V území převažují běžné střeoevropské druhy (liška obecná – *Vulpes vulpes*, kuna lesní – *Martes martes*, prase divoké – *Sus srofa*). Hojně se vyskytují druhy vázané na agrobiocenózy a na sídla (strnad obecný – *Emberiza citrinella*, stehlík obecný – *Carduelis carduelis*, i dravci (káně lesní – *Buteo buteo* a poštolka obecná – *Falco tinnunculus*). Vodní toky patří do pstruhového pásma.

5 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší přírodní památka Háje u Oseka se nachází cca 5 km západně od záměru, přírodní památka Doubravka potom 4 km na východ od záměru.

6 Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Vzdálenost nejbližších evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO) je uvedena v následujícím přehledu:

EVL Háje u Oseka	3,5 km
EVL Doubravka	5,4 km
EVL Východní Krušnohoří	3,1 km
PO Východní Krušné hory	6 km

Krajský úřad Ústeckého kraje ve svém stanovisku 1485/ZPZ/2015/N-2438 ze dne 4.5.2016 vyloučil, že by záměr mohl mít samostatně či ve spojení s jinými významnými vlivy na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

7 Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

V úseku kolejových úprav nalezneme následující vodoteče:

- Sviní (Koštanský) potok – km 21,886
- Lesní potok – km 21,787
- Sviní (Koštanský) potok – km 0,787 (most není v rámci stavby řešen)



Obr. Mostní objekty přes Sviní (Koštanský) a Lesní potok

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886

Je navržena sanace povrchu železobetonové klenby, sanace povrchu betonového čela, nová římsová zídka, nová železobetonová římsa, nová drenáž, nové ocelové úhelníkové zábradlí, pročištění vodoteče. Průtočný profil nebude změněn.

SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787

Je navržena sanace povrchu stávající železobetonové římsy, sanace povrchu železobetonové trouby DN 1200 a obnova spár, pročištění koryta vodoteče, obložení svahů koryta na výtoku a vtoku lomovým kamenem do betonu, betonový práh na vtoku i výtoku. Průtočný profil nebude změněn

8 Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Železniční tratě spolu s pozemními komunikacemi vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací.

Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Místo křížení trati s biokoridorem lze chápat jako lokální zmenšení propustnosti biokoridoru pro některé druhy živočichů. Nejvíc ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců.

Záměr prochází lokálním biocentrem LC9 zhruba mezi km 21,4 a 21,9. Na Lesním potoce je trasován funkční lokální biokoridor, na Sviním potoce potom nefunkční lokální biokoridor. Prvky ÚSES jsou vykresleny v mapě B.3.1.2. Situace faktorů životního prostředí.

9 VODA

HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Bílina (1-14-01).

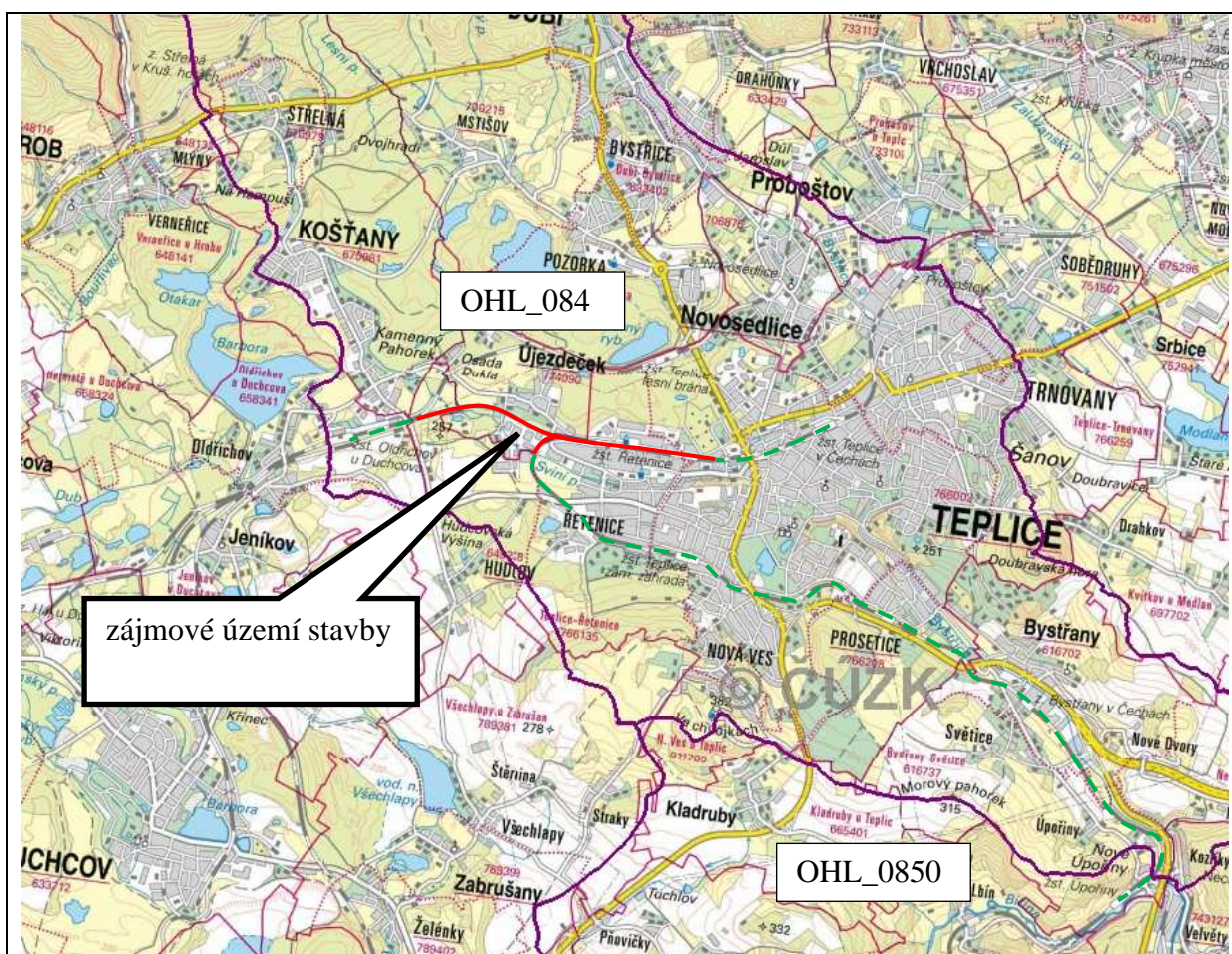
Správcem povodí je Povodí Ohře s.p..

POVRCHOVÉ VODY

DOTČENÉ ÚTVARY POVRCHOVÝCH VOD

Zájmové území stavby se nachází v útvaru povrchových tekoucích vod Bystřice od pramene po ústí do toku Bílina (ID - OHL 0840) a Bílina od toku Bouřlivec po Ždírnický potok (ID OHL_0850).

Stavebním záměrem není zasažen žádný útvar povrchových stojatých vod.



Základní charakteristiky vodních útvarů - kategorie řeka

ID útvaru	OHL_0840
Název útvaru	Bystřice od pramene po ústí do toku Bílina
Vodní tok	Bystřice
Délka páteřního toku útvaru (km)	19,868
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	1112
Plocha povodí (km ²)	75,04
Popis útvaru	úmoří: Severní moře, nadmořská výška m n.m. (h): h < 200, geologie: krystalinikum a vulkanity, řád toku podle Strahlera: říčky (4-6)
Hydromorfologický charakter	přirozený
Oblast povodí	Labe
Dílčí povodí ČR	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.,
ID navazujícího útvaru	OHL_0850
Název navazujícího útvaru	Bílina od toku Bouřlivec po Ždírnický potok
Název a ID reprezentativního profilu	Bystřice Kozlíky (POH_1035)
Staničení reprezentativního profilu (ř. km)	
Nejbližší reprezentativní profil po proudu	
Poloha zájmového území stavby vůči nejbližšímu reprezentativnímu profilu po proudu	

ID útvaru	OHL_0850
Název útvaru	Bílina od toku Bouřlivec po Ždírnický potok
Vodní tok	Bílina
Délka páteřního toku útvaru (km)	26,699
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	1122
Plocha povodí (km ²)	102,649
Popis útvaru	úmoří: Severní moře, nadmořská výška m n.m. (h): h < 200, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: říčky (4-6)
Hydromorfologický charakter	přirozený
Oblast povodí	Labe
Dílčí povodí ČR	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.,
ID navazujícího útvaru	OHL_0910
Název navazujícího útvaru	Bílina od toku Ždírnický potok po ústí do Labe
Název a ID reprezentativního profilu	Bílina po soutok s tokem Ždírnický potok (POH_1093)
Staničení reprezentativního profilu (ř. km)	
Nejbližší reprezentativní profil po proudu	
Poloha zájmového území stavby vůči nejbližšímu reprezentativnímu profilu po proudu	

Současný stav útvarů

OHL_0840	
Ekologický stav	střední stav
Biologické složky	Fytoplankton – neklasifikovaný stav
	Macroalgae, angiosperm, makrofyta - neklasifikovaný stav
	Fytobentos – střední stav
	Makrozoobentos – poškozený stav
	Ryby – neklasifikovaný stav

Chemický stav	Nedosažení dobrého stavu
Všeobecné fyzikálně chemické složky	Střední stav
Specifické znečišťující látky	Střední stav
OHL_0850	
Ekologický stav	poškozený
Biologické složky	Fytoplankton – neklasifikovaný stav
	Macroalgae, angiosperm, makrofyta - neklasifikovaný stav
	Fytobentos – neklasifikovaný stav
	Makrozoobentos – střední stav
	Ryby – neklasifikovaný stav
Chemický stav	Nedosažení dobrého stavu
Všeobecné fyzikálně chemické složky	Střední stav
Specifické znečišťující látky	Střední stav

VODNÍ TOKY V KONTAKTU SE ZÁJMOVÝM ÚZEMÍM STAVBY

úsek žst. Řetenice – žst. Úpořiny

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Sviní potok 10284025 1-14-01-0760 Újezdeček	- bez zásahu do koryta, bude provedena pouze nová kabeláž zabezpečovací ho a sdělovacího zařízení v železničním tělese	Povodí Ohře s.p.
2	PBP Bystřice (Teplického potoka) 10230291 1-14-01-0770 Bystřany - Světlava	- bez zásahu do koryta, bude provedena pouze nová kabeláž zabezpečovací ho a sdělovacího zařízení v železničním tělese	Povodí Ohře s.p.

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí
CEVT – centrální evidence vodních toků

úsek žst. Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Sviní potok 10284025 1-14-01-0760 Teplice	- bez zásahu do koryta, bude provedena pouze nová kabeláž zabezpečovací ho a sdělovacího zařízení v železničním tělese	Povodí Ohře, s.p.
2	Sviní potok 10284025 1-14-01-0760 Teplice	- bez zásahu do koryta, bude provedena pouze nová kabeláž zabezpečovací ho a sdělovacího zařízení v železničním tělese	Povodí Ohře, s.p.
3	PBP Lesního potoka 10237157 1-14-01-0760 Hudcov	SO 03-14-03 železniční propustek v ev. km 21,787 - je navržena sanace povrchu stávající žb římsy, sanace povrchu žb trouby DN 1200 a obnova spár, pročištění koryta vodoteče, obložení svahů koryta na výtoku a vtoku lomovým kamenem do betonu, betonový práh na vtoku i výtoku. Průtočný profil nebude změněn.	Lesy ČR, s.p.

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
	POHLED VLEVO M1:100 	POHLED VPRAVO M1:100 	
4	Sviní potok 10284025 1-14-01-0760 Hudcov	SO 03-14-06 - železniční propustek v km 21,886 - je navržena sanace povrchu žb klenby, sanace povrchu betonového čela, nová římsová zídka, nová žb římsa, nová drenáž, nové ocelové úhelníkové zábradlí, pročištění vodoteče. Průtočný profil nebude změněn.	Povodí Ohře, s.p.
	POHLED VLEVO M1:100 	POHLED VPRAVO M1:100 	

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí
 CEVT – centrální evidence vodních toků

ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Trať je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění stanovena záplavová území.

Stavba přichází do kontaktu se záplavovým územím vodních toků – Sviní potok a Bystřice.

- Sviní potok

Trať Řetenice – Oldřichov u Duchcova

- ev. km trati 18,405 – stávající železniční most (Teplice)
- ev. km trati 18,911 – stávající železniční most (Teplice)
- ev. km trati 20,808 – přejezd P1948 (Řetenice - ul. Řetenická) – SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,807
- ev. km trati 21,787 – trubní propustek – SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787
- ev. km trati 21,886 – železniční most – SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886
- SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV
- SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek
- ev. km trati 22,071 – trubní propustek – SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959

Trať Řetenice - Úpořiny

- ev. km trati 0,794 – stávající železniční most

- Záplavové území Bystřice zasahuje na drážní pozemek (trať Řetenice - Úpořiny), ale neohrožuje žádný stavební objekt nebo provozní soubor

Umístění ploch zařízení staveniště v záplavovém území:

- **ZS 8** - plocha o rozloze 190 m² v km cca 21,7 trati Řetenice – Oldřichov u Duchcova. Předpokládá se využití pro práce na propustcích v km 21,697 a 21,787. Jedná se o nezpevněnou plochu vpravo u tratě. Příjezd od silnice III/25338 (Košťanská) po dočasné komunikaci přes pozemek p. č. 522/3 (soukromí vlastníci).

- **ZS 9** - plocha o rozloze 70 m² v km cca 21,9 trati Řetenice – Oldřichov u Duchcova. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 21,844 a propustku v km 21,959. Jedná se o nezpevněnou plochu vlevo u tratě. Příjezd od silnice II/254 (Duchcovská) po místních komunikacích (Řetenická, Koupaliště) a po dočasně zpevněné komunikaci přes pozemky p. č. 508/1, 508/24, 503 a 511 v k. ú. Hudcov (různí vlastníci). Plocha je součástí pozemku p. č. 548/4 k. ú. Hudcov, na kterém vykonává vlastnická práva SŽDC s. o.

Riziková území při přívalových srážkách

Zájmové území stavby může být ohroženo povodní při přívalové srážce v žst. Bystřany (www.povis.cz). Vzhledem k tomu, že v tomto místě bude prováděna pouze pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v kolejišti nepředpokládá se významné ohrožení stavby.

Pro stavbu je zpracován povodňový plán (F.3) jako část dokumentace F. Zásady organizace výstavby. Povodňový plán podléhá odbornému stanovisku správce dotčeného vodního toku a následně potvrzení souladu s povodňovým plánem dotčené obce.

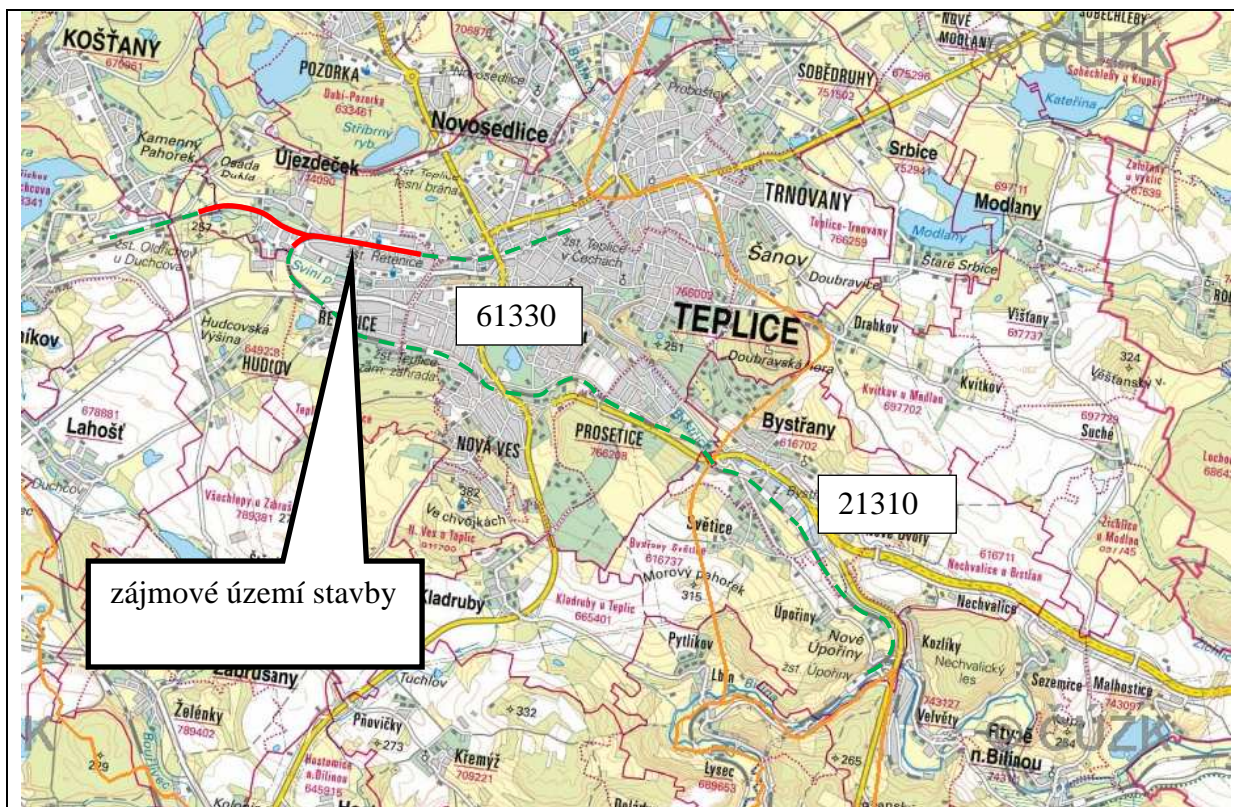
V případě významných změn - v organizaci výstavby nebo technologických postupech či při změně odpovědných osob (povodňová komise stavby) během výstavby bude povodňový plán aktualizován. K novému potvrzení souladu povodňovému orgánu dotčené obce bude předložen pouze při významné změně POV či technologického postupu stavby.

PODZEMNÍ VODY

DOTČENÉ ÚTVARY PODZEMNÍCH VOD

Zájmové území stavby zasahuje do útvarů podzemních vod základní vrstvy

- Teplický ryolit (ID 61330)
- Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část (ID 46120)



Základní charakteristika útvaru podzemních vod ID 61330 – Teplický ryolit

Mezinárodní ID útvaru	CZ_GB_61330
Plocha (km ²)	134,417
Hydrogeologický rajón (ID)	6133
Název hydrogeologického rajónu	Teplický ryolit
Horizont	2
Pozice	Základní vrstva
Geologická jednotka	horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika
Dílčí povodí	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.
Kvantitativní stav	Nevyhovující
Chemický stav	Nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	Neměnicí se

Základní charakteristika útvaru podzemních vod ID 46120 – Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část

Mezinárodní ID útvaru	CZ_GB_46120
Plocha (km ²)	331,796
Hydrogeologický rajón (ID)	4612
Název hydrogeologického rajónu	Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část
Horizont	2
Pozice	základní vrstva
Geologická jednotka	Sedimenty svrchní křídý
Dílčí povodí	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.

Kvantitativní stav	Dobrý
Chemický stav	Nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	Významný trvale vzestupný

Popis hydrogeologického rajónu 6133

Rajón zahrnuje krušnohorské krystalinikum. Hydrogeologicky významnější jsou především variské grnitoidy a žilné horniny, které, zejména jsou-li tektonicky postižené, mohou být propustné až do velkých hloubek (např. termální prameny v Teplicích). Jedná se o hydrogeologický rajón s napjatou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3- 1g /l, se střední transmisivitou (10^{-4} – 10^{-2} m/s), chemické typu Ca-Mg-HCO₃. Propustnost hornin rajónu je puklinová.

Popis hydrogeologického rajónu 4612

Rajón zahrnuje plochu levostranných přítoků Labe mezi Lovosicemi a Děčínem. Severní část rajónu je tvořena bazálním kolektorem cenomanského (A) resp. cenomansko-spodnoturonského (AB) stáří. Kolektor je vázán na pískovce až prachovce a rozdělen nepropustnou tektonickou bariérou na dvě samostatné části se samostatnými externími zdroji. Severní část je dotována z rajónu 462, jižní část z krystalinika a zčásti z rajónu 462. Dále se zde nachází svrchní kolektor (D), který je tvořen sedimenty coniackého stáří společně s terciárními vulkanity. Oba kolektory jsou odděleny mocnou a souvislou plochou izolátorů turonského a coniackého stáří. Propustnost kolektoru AB je průlinově puklinová a oběh vody je výrazně ovlivněn tektonickými prvky. Infiltrační plochy kolektoru leží mimo území rajónu a odvodnění se děje pouze soustředěnými vodárenskými odběry v městech Děčín a Ústí nad Labem, v malé míře přes místně narušený nadložní izolátor do Labe.

Propustnost kolektoru D je u coniackých sedimentů průlinově puklinová, u neovulkanitů a jejich pyroklastik puklinová, v zanedbatelné míře průlinová. Oběh podzemních vod je výrazně ovlivněn tektonickými prvky. Infiltrační plochy leží pouze na ploše rajónu a odvodňují se do místní erozní báze, případně prostřednictvím kvartérních sedimentů do Labe.

STAVEBNÍ OBJEKTY S MOŽNOSTÍ VÝZNAMNÝCH ZEMNÍCH PRACÍ

Železniční spodek

Do základní vrstvy útvaru podzemních vod ID 61330 bude zasahováno v žst. Řetenice a v úseku trati při zesílení konstrukce pražcového podloží a rekonstrukci odvodnění těles železničního spodku. Na základě geotechnického průzkumu je navržena sanace železničního spodku v celé rekonstruované železniční stanici s rozdělením na úseky dle navržených konstrukčních vrstev. V rekonstruovaném úseku trati se navrhuje skloněná zemní pláň (5%) s odvodem srážkové vody do odvodňovacích objektů. Zemní pláň je navržena převážně ve sklonu 5%, vyspádována střežově směrem k odvodňovacím objektům. Pod kolejí č. 2 a 4 od km 20,635 do km 20,693 na oldřichovském zhlaví je zemní pláň v jednostranném sklonu 5% se spádem směrem do navrženého trativodu.

Mostní objekty

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886 - nejsou prováděny zásahy do spodní stavby

SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666 - je navrženo zrušení

SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766 - je navrženo zrušení je navrženo zrušení

SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946 - rekonstrukce v malém rozsahu, sanace kamenných opěr a klenby, sanace betonových ploch stávající šachty, nová žb jímka s pochozím roštem, nová hydroizolace

SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434 - Vzhledem k dlouhodobé nefunkčnosti propustku je navrženo odstranění stávajícího propustku. Na levé straně místo zrušené koleje č.10 (za kolejí č.9) je navržena nová železobetonová jímka s mříží z kompozitu a se stupadly ukončující stávající potrubí, které dále odvádí vody pod výrobním areálem (AGC). Původní propustek byl odstraněn. V této jímce bude provedeno napojení na předpokládané stávající potrubí 2 x DN 500.

SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688 - Železniční propustek je v současné době využíván jako převedení splaškové vody pod kolejemi ve stanici. Je navržen nový trubní propustek s novými jímkami

SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890 - Železniční propustek je v současné době trvale zaplaven do výšky 1/3 kruhového profilu. Vtoková jímka je v nevyhovujícím stavu a celkově potrubí zasahuje do stávajícího kolejového lože. Je navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovou jímkou na vtoku opatřenou kompozitní mříží a s uzavřenou jímkou na výtoku s přejízdým stropem a vstupním poklopem pro zatížení D400, jelikož je jímka navržena v blízkosti polní cesty souběžné s tratí, vlevo ve směru staničení.

SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044 - Železniční propustek je v současné době trvale zaplaven do výšky 1/3 kruhového profilu. Vtokové čelo, po návrhu nového kolejového řešení, zasahuje do šterkového lože, stejně tak jako výška stávajícího potrubí. Z těchto důvodů byl navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovým masivním tížným čelem na vtoku a přejízdou jímkou na výtoku opatřenou přejízdým stropem a vstupním poklopem pro zatížení D400, jelikož je jímka navržena v blízkosti polní cesty souběžné s tratí, vlevo ve směru staničení.

SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346 - navrženo nové odláždění výtokového potrubí, a obnova PKO stávajícího zábradlí na římse vtokové jímky, součástí nejsou významné zemní práce

SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432 - navrženo nový trubní propustek DN 1000 se šikmo seříznutými konci.

SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787 - je navržena pouze sanace betonových ploch obou dvou čel a také říms. Je nutné obnovit spárování mezi jednotlivými dílci a provést lokální sanaci betonových ploch potrubí. Součástí nejsou významné zemní práce.

SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959 - součástí sanace nejsou významné zemní práce

SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680 - je navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovou šachtou na vtoku i výtoku.

SO 05-14-01 Demolice železničních propustků

SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515 - zemní práce budou prováděny pouze při zakládání nového výklenku pro nový trakční sloup

SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610 - zemní práce budou prováděny pouze při zakládání nového výklenku pro nový trakční sloup

SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší - bez zásahu do spodní stavby

SO 02-21-02 ZST Řetenice, objekt pro technologii - nový technologický objekt je navržen na ploše vzniklé po demolici objektu bývalé vozové služby (p.p.č. 869/2, k.ú. Teplice – Řetenice). Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený, zastřešený valbovou střechou se sklonem 25°.

VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

OCHRANNÁ PÁSMA POVRCHOVÝCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

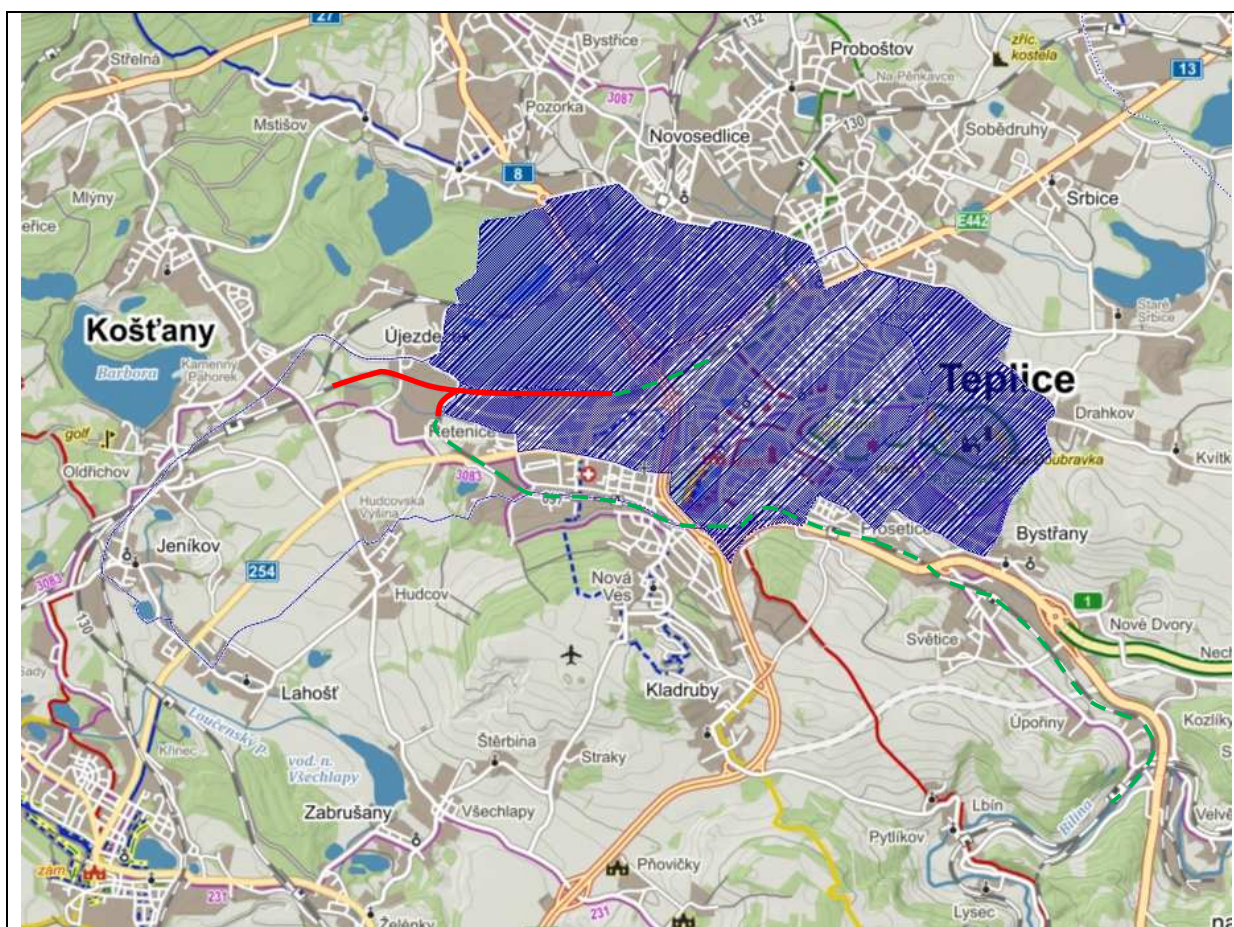
Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

OCHRANNÁ PÁSMA PODZEMNÍCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ (OPPLZ)

Stavba se nachází v ochranných pásmech přírodního léčivého zdroje Teplice – I. B a II.C



Dle § 37 zákona č. 164/2001 Sb. (lázeňský zákon) v platném znění nelze v ochranném pásmu zdroje bez závazného stanoviska ministerstva zdravotnictví, pokud bylo uplatněno ve lhůtě stanovené zvláštním právním předpisem, vydat územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení, souhlas stavebního úřadu s ohlášenou stavbou, kolaudační souhlas, rozhodnutí o změně užívání stavby, povolení k odstranění stavby, terénních úprav a zařízení nebo nařízení odstranění stavby, terénních úprav a zařízení pro

stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnitřním území lázeňského místa a v ochranném pásmu I. stupně, s výjimkou stavebních úprav, při nichž se zachovává vnější půdorysné a výškové ohraničení stavby a zároveň nedochází ke změně v užívání stavby,

stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnějším území lázeňského místa a v ochranném pásmu II. stupně, s výjimkou těch, které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací a které zároveň

1. nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas,
2. nevyžadují stavební povolení ani ohlášení,
3. vyžadují ohlášení,
4. mají charakter staveb pro bydlení, staveb pro rekreaci, staveb pro shromažďování většího počtu osob, staveb pro obchod, staveb ubytovacích zařízení, staveb škol, předškolních, školských a tělovýchovných zařízení a současně nezasahují do hloubky více než 6 metrů pod úroveň terénu,
5. mají charakter liniových staveb a současně nezasahují do hloubky více než 2 metry pod úroveň terénu,

ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI

Odvodnění rekonstruovaných úseků trati je podrobně řešeno v části dokumentace E.1.1. Železniční svršek a spodek. Obvod žst. Řetenice bude odvodňován pomocí trativodů, v úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova bude odvodnění zajištěno nezpevněnými příkopy.

ODVODNĚNÍ V DOBĚ VÝSTAVBY

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláně spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

10 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků, prochází stanoveným záplavovým územím, nachází se v .

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je **vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie (F.2)**, který obsahuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem (Magistrát města Teplice).

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

V případě významných změn - v organizaci výstavby nebo technologických postupech či při změně odpovědných osob během výstavby bude havarijní plán aktualizován. K novému souhlasu vodoprávního úřadu bude předložen pouze při významné změně POV či technologického postupu stavby.

NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB. (VE ZNĚNÍ VYHLÁŠKY 175/2011 SB.)

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
- v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvláště nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvláště nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvláště nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽÍVANÉ NA DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

11 Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočující z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluete krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu. K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do

krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvlášť chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

12 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

Tab. Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

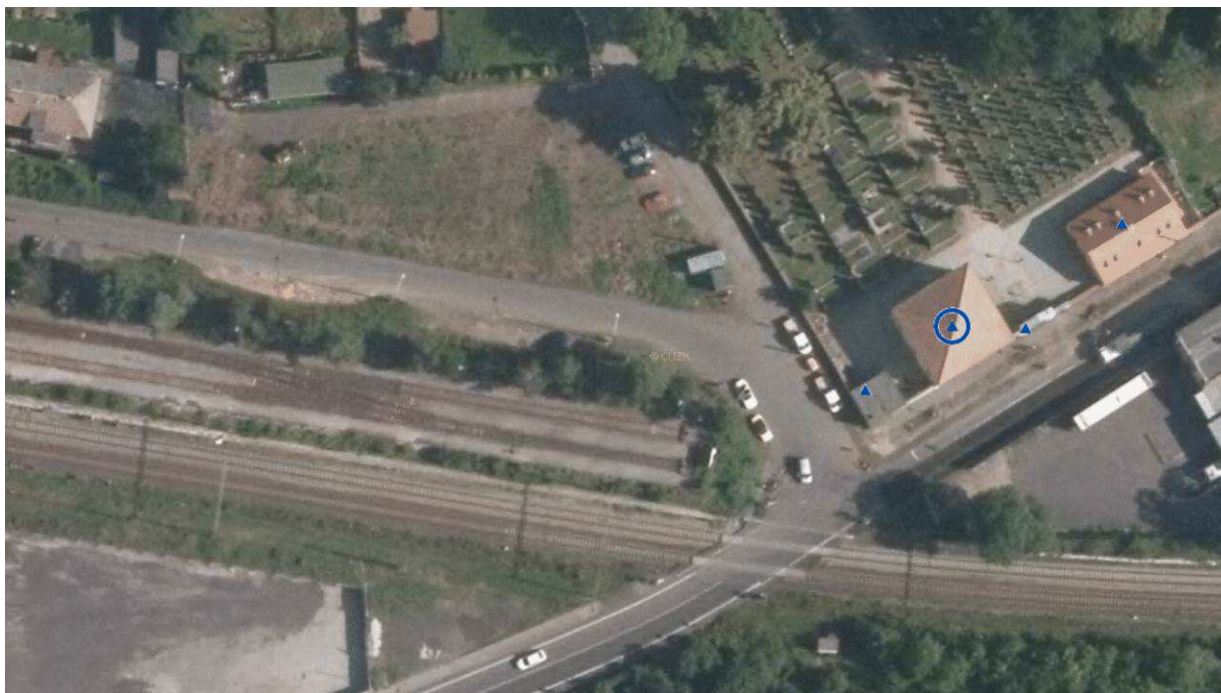
13 Kulturní památky v zájmovém území

Podle Ústředního seznamu kulturních památek ČR jsou v zájmovém území evidovány následující kulturní památky:

Tab. Kulturní památky evidované v zájmovém území

Číslo rejstříku ÚSKP	Sídelní útvar	Památky	Ulice,nám./umístění
100967	Teplice	hřbitov židovský	Hřbitovní 647
44006/5-5292	Bystřany	silniční most-mostek	Úpořiny
43058/5-2482	Teplice	zámek Teplice	U Zámecké zahrady

Záměr se nedotýká žádné kulturní památky.



Obr. Kulturní památka „hřbitov židovský“ v Teplicích, podle geoportal.npu.cz

14 Archeologie

Každé území, na kterém se stavba uskuteční je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb. v platném znění, a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění
- ve smyslu ustanovení zákona č.20/87 Sb. ve znění zákona č.242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu , narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- sdělit termín stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení

- ohlásit všechny zemní práce, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
- písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

odst. 2 § 22 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

15 Přílohy

- Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru z hlediska možného ovlivnění EVL a PO
- Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 4. 5. 2016
JID: 71817/2016/KUUK
Jednací číslo: 1485/ZPZ/2016/N-2438
Vyřizuje/linka: Ing. Jarmila Jandová / 130
E-mail: jandova.j@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Rekonstrukce žst. Řetenice“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 ze dne 12.04.2016, toto stanovisko:

Lze vyloučit, že záměr „Rekonstrukce žst. Řetenice“ může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:

Záměr spočívá především v úpravě technologického zařízení, pokládce kabelů, úprav kolejišť v úsecích mezi Teplicemi v Čechách – Oldřichovem u Duchcova a Řeticemi – Úpořinami. Součástí rekonstrukce je i obnova kolejiště v žst. Řetenice a úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova.

Nejbližší plochou soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita (dále jen EVL) Doubravka, která je od nejbližšího místa realizace záměru (v okolí Prosetic a Bystřan) vzdálena cca 1 km severním směrem. Předmětem ochrany této EVL je brouk páchník hnědý. Pro tento druh a jeho stanoviště je reálnou hrozbou zejména nevhodné lesní hospodaření, změna druhové skladby lesních dřevin a nedostatek vhodných dutinových stromů, na které je tento brouk vázán. Nelze předpokládat, že by výše uvedené negativní jevy v předmětné EVL nastaly v souvislosti s realizací záměru. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětů jejich ochrany.

Identifikační údaje:

Název akce: Rekonstrukce žst. Řetenice
Žadatel: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
(pro SŽDC, s.o.)

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

Tel.: +420 475 657 111

Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz

E-mail: urad@kr-ustecky.cz

strana 1/1

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 22. 4. 2016
Číslo jednací: 1206/ZPZ/2016
JID: 60118/2016/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Irena Jeřábková / 208
E-mail: jerabkova.i@kr-ustecky.cz

věc: vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 12. 04. 2016 žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce ŽST Řetenice“, od společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, která zastupuje společnost SŽDC s. o. Žádost byla doplněna dne 21. 4. 2016 o zpřesňující informace prostřednictvím emailu.

Předmětem záměru je vybudování nového technologického zařízení, pokládka kabelů a úprava kolejí v mezistaničních úsecích mezi Teplicemi v Čechách – Oldřichovem u Duchcova a Řeticemi – Úpořinami. Součástí záměru je i obnova kolejí po redukci v ŽST Řetenice a úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova. Na vybraných místech stavby dojde k její údržbě, a to k instalaci či výměně zabezpečení, opravě stanic, výměně železničního svršku a spodku, kácení náletových dřevin v ochranném pásmu železnice z důvodu zajištění rozhledových poměrů. Budou také opraveny stávající nevyhovující mostní objekty a přejezdy. Cílem je odstranění trvalých propadů rychlosti. V rámci realizace záměru nedojde k trvalému záboru ZPF ani PUPFL, rozsah kolejí zůstane zachován. Stanice bude přizpůsobena stávajícímu a výhledovému rozsahu dopravy, který vzhledem k útlumu těžby hnědého uhlí předpokládá útlum nákladní dopravy. Stávající traťová rychlost (120 km/hod.) nebude zvyšována a dojde pouze k odstranění rychlostních propadů.

ŽST Teplice v Čechách

V ŽST bude začínat kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, která bude přiložena do stávajících kabelových tras. V technologických prostorech bude zčásti obnoveno technologické zařízení a bude upraveno pracoviště výpravčího.

Teplice v Čechách (mimo) – Řetenice (mimo)

V mezistaničním úseku bude obnovena stávající kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

ŽST Řetenice

Návrh předpokládá celkovou rekonstrukci železničního svršku, pokládku nového roštu na betonových prázecích s bezpodkladnicovým upevněním a zřízení bezstykové koleje. Jsou navrženy nové výhybky (v hlavních kolejích UIC a v ostatních kolejích S49). Nová konfigurace kolejí bude redukována vůči stávajícímu stavu, aby mohlo dojít ke zřízení nových nástupišť pro cestující. Bude zřízeno jedno ostrovní nástupiště a jedno boční nástupiště, která nahradí stávající tři úrovně nástupišť. Pro přístup cestujících bude využita stávající lávka pro pěší. V ŽST dojde k obnově technologického zařízení včetně

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

trakčního vedení a včetně jednotlivých propustků, které budou zčásti zrušeny vzhledem k jejich zanesení. V ŽST budou demolována nepotřebná zařízení a budovy. Na ploše vzniklé po demolici objektu bývalé vozové služby je navržen nový technologický objekt.

Řetenice (mimo) – Oldřichov u Duchcova (mimo)

V mezistaničním úseku bude obnovena stávající kabelizace sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení. Dále dojde k obnově jednotlivých propustků, mostních objektů a trakce v úseku dlouhém cca 800 m, který je od vjezdového návěstidla do ŽST Řetenice po začátek navazující stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“.

Oldřichov u Duchcova

V ŽST bude ukončena kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, která bude přiložena do stávajících kabelových tras. V technologických prostorech bude z části obnoveno technologické zařízení, které je uvázáno do traťového úseku. Dále bude upraveno pracoviště výpravního.

Řetenice (mimo) – Úpořiny (včetně)

V mezistaničním úseku bude obnovena stávající kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Dle informací, doplněných dne 21. 4. 2016, územnímu rozhodnutí podléhají nové výtahy na stávající lávku a nová technologická budova v ŽST Řetenice, které budou řešeny odděleně. Ostatní stavební objekty jsou považovány za údržbu tratě a nevyžadují proto územní rozhodnutí.

Vzhledem k okolnosti, že předmětem záměru jsou pouze údržbové práce na trati, které nevyžadují územní rozhodnutí, a nedojde k navýšení traťové rychlosti, ale pouze k odstranění rychlostních propadů, nejedná se o významné navýšení kapacity a rozsahu, ani o významnou změnu technologie, řízení provozu nebo způsob užívání záměru. Z hlediska zákona se tedy nejedná o významnou změnu záměru podle § 4 odst. 1 písm. c), spadajícího do bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na výklad Ministerstva životního prostředí č. j. 63592/ENV/06 ze dne 13. 9. 2006 konstatuje, že předkládaný záměr

nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona.

V případě důvodných pochybností o záměru a o zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce podle přílohy č. 1 k tomuto zákonu je rozhodující vyjádření Ministerstva životního prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 - Praha 10.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Pavel Sedlecký

vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

strana 2 / 2